

LE CLUB ULM AIGLON

- Club House :
Un bar avec salon - Un bureau
Une salle de réunion - Une salle de formation
- Trois hangars :
Un hangar demi circulaire pour 12 appareils
Un hangar à boxes pour 8 appareils
Un hangar rectangulaire pour 14 appareils



Association sans but lucratif, loi de 1901 créée en 1983, affiliée à la Fédération Française d'Ultra Léger Motorisé (FFPLUM) et regroupant une soixantaine de membres pilotes bénévoles avec une trentaine de machines.

LE CLUB ULM AIGLON VOUS PROPOSE :

Vol de découverte

Vol de 15 minutes à 1 heure.

De l'espace, du grand air et de nouvelles sensations, balades inoubliables pour découvrir la région, les châteaux, les haras, center Parc.....

Vol d'initiation au pilotage:

En double commande, en place pilote pour un vol de 30 minutes accompagné d'un Instructeur.

Préparation au brevet de pilotage

Dans la catégorie ULM Multiaxe avec la qualification emport passager et Radio

TARIFS ET RENSEIGNEMENTS

TARIFS 2026	
Vol de découverte (15 mn)	55€
Vol de découverte (30 mn)	85€
Vol de découverte (1h)	140€
Vol d'initiation (30 mn)	95€



TARIFS 2026	Membres	Membres -25 ans	Membres sympathisants
Cotisation annuelle	80€	50€	50€
Emplacement Hangar / mois	58€		
Location ULM du Club / h	85€	70€	
Ecole sur ULM du Club / h	125€	110€	

Président : **Michel COUTURIER** 06 45 01 38 38
Secrétaire : **Pierre François WELLER** 07 68 90 29 49
Trésorier : **Jean LELLOUCHE** 06 80 95 13 03

Instructeurs : **Philippe NAVEAU** 06 10 63 59 42
Jacques RAINEAU 06 14 18 16 57
Patrick PIPART 06 09 59 95 32



Aérodrome de l'Aigle
166 lieu dit les Anglures
61300 Saint Sulpice sur Risle
02 33 24 37 91
<http://ulmaiglon.org>
ulm.aiglon6101@gmail.com



Scannez →



ulmaiglon.org

Crédit Mutuel
Normandie

Un ULM c'est quoi ? Il existe 6 classes d'ULM :

Les ULM Multiaxes :

Il reste aujourd'hui peu de différences entre un appareil biplace de l'aviation légère et un ULM multiaxe en dehors du poids et de la puissance du moteur.

Les multiaxes sont des appareils qui se pilotent comme des avions. Exactement comme eux ils disposent d'un manche et de palonniers pour se diriger. Certains peuvent atteindre 260 Km/h avec un rayon d'action de plus 1000 km.



Les ULM Pendulaires :

Grâce à une aile de vol libre (aile de Delta, en forme de flèche) d'un petit chariot équipé d'un moteur et d'une hélice à l'arrière, le pilote de Pendulaire dirige son appareil par le déplacement de son centre de gravité. Les pendulaires sont des appareils tous terrains qui sont facilement démontables.



Les ULM Paramoteurs :

Grâce à une aile de vol libre (sorte de parachute de forme rectangulaire), d'un moteur, équipé d'une hélice placé au dos du pilote, le paramoteur peut décoller, voler et atterrir quel que soit le lieu.



Les ULM Autogires :

Ces sont des appareils qui volent grâce à une voilure tournante semblable à celle de l'hélicoptère. Les pales sont entraînées par le vent relatif, crée par le déplacement de l'appareil qui avance grâce à un moteur et une hélice le plus souvent placés à l'arrière.



Les ULM Aérostats :

Ce sont des appareils plus légers que l'air grâce à une enveloppe remplie d'air chaud (mongolfière) ou d'Hélium (ballon dirigeable) qui se dirige soit au gré des vents dans le premier cas, soit propulsé par un moteur dans le deuxième cas.



Les ULM Hélicoptères :

Ce sont des appareils qui doivent respecter les conditions suivantes : monomoteur de puissance maximale de 108 ch pour un monoplace et de 135 ch pour un biplace, sa masse doit être inférieure ou égale à 300 kg pour un monomoteur et à 450 kg pour un biplace.



VOLER :

Pour s'ouvrir les routes du ciel et aller à la découverte des régions comme seuls les oiseaux peuvent le faire.

Vu d'en haut, c'est tellement plus beau !

C'est aussi ressentir de nouvelles sensations de liberté et ne plus seulement en rêver. Se lancer dans ce qui restera toujours la plus belle aventure de l'homme et partager l'esprit de rigueur et d'aventure de la grande famille des passionnés de l'aéronautique.

BUDGET :

Contrairement aux idées reçues voler ou apprendre à piloter un ULM est à la portée de tous.



**ECOLE DE PILOTAGE
LABELLISE FFPLUM**



Le club dispose d'Instructeurs diplômés d'Etat et d'un appareil adapté pour l'apprentissage en double commande. On peut obtenir son brevet dès l'anniversaire de ses 15 ans, puis voler sans limite d'âge.

LE BREVET ET L'EMPORT D'UN PASSAGER

Le Brevet :

Il donne la possibilité de voler seul à bord :

Après un entraînement au pilotage en vol d'une quinzaine ou vingtaine d'heures en double-commande avec instructeur on obtient son Brevet après avoir satisfait au test en vol et à l'examen théorique .

Emport passager :

Après une vingtaine d'heures de perfectionnement avec instructeur et de vols seul à bord vous pourrez après avoir satisfait au test, pour l'emport de passager, emmener un ami avec vous à bord.

TYPES D'ULM MULTI AXES PENDULAIRES ET AUTOGIRES

